

“DIMMI COME TI MUOVI”



MENTANA MOBILITÀ

DIMMI COME TI MUOVI
miglioriamo insieme la mobilità urbana

1° censimento sulla mobilità
Prendete nota degli spostamenti il 30 marzo
per poi compilare il questionario
dal 31 marzo al 5 aprile

Partecipa al censimento pubblico per
la mobilità della Città di Mentana

Compilabile all'indirizzo
<https://servizi.mentana.gov.it/sondaggio>
oppure scansionando il QR-code

Il questionario è disponibile anche in cartaceo
presso i centri anziani, tabaccherie e bar

Grazie per la collaborazione
Il Delegato alla Mobilità Daniele Angelini
Il Sindaco Marco Benedetti

SCAN ME

Analisi della mobilità di Mentana

Sintesi dei risultati del questionario
“DIMMI COME TI MUOVI” per la rilevazione degli
spostamenti urbani dei cittadini del Comune di Mentana

Realizzato dal Comune di Mentana in collaborazione con la società Medium S.r.l.



Introduzione

La mobilità urbana, e per comuni medio-piccoli in aree metropolitane anche quella extra-urbana, sta cambiando rapidamente.

La tecnologia della comunicazione consente da un lato di realizzare servizi innovativi di mobilità basati sulla condivisione della corsa in auto (ride-sharing tipo UBER o BlaBla Car) e sulla condivisione del possesso dell'auto (car-sharing tipo Car2Go o Enjoy) e dall'altro mette a disposizione strumenti (APP) sugli smartphone che ci consentono di accedere a questi nuovi servizi di mobilità e di utilizzare servizi convenzionali (tipo bus) in maniera più efficiente (verifica dell'orario di passaggio in tempo reale, bigliettazione via APP, prenotazione del posto a sedere, ...).

I Comuni virtuosi hanno quindi interesse a verificare come si spostino oggi i propri cittadini e quali dei servizi innovativi possano essere interessanti per loro. Inoltre la presenza di servizi innovativi in affiancamento ai servizi di trasporto pubblico tradizionale consentirebbe di rendere più efficienti ed usabili i servizi convenzionali.

In questa luce il Comune di Mentana ha organizzato, con la società Medium Srl - che propone di portare a Mentana servizi di mobilità alternativa, un censimento degli spostamenti per verificare come i cittadini si spostino e come si sposterebbero se certi servizi fossero disponibili.

Si sono quindi svolte interviste via Internet e interviste faccia a faccia alle fermate degli autobus ed in luoghi strategici per la mobilità nel Comune di Mentana che hanno consentito di ricostruire la situazione attuale della mobilità ed avere una prima valutazione dell'attrattività di servizi innovativi per il futuro.

Questo breve documento riporta e commenta i risultati ottenuti partendo con i dati anagrafici che consentono di comparare la composizione del campione di intervistati con i dati dell'ultimo censimento della popolazione disponibile, quello del 2011. Tale comparazione è necessaria per valutare la rappresentatività del campione.

La seconda sezione è dedicata alla ricostruzione degli spostamenti. Anche questi dati sono confrontati con quelli dell'ISTAT.

Si introducono quindi i nuovi servizi di trasporto e si misura la propensione all'uso.

Da ultimo si tirano le conclusioni e si propongono futuri sviluppi.

Dati anagrafici

Si sono intervistate in totale 543 persone di cui 519 residenti a Mentana.

Come si vede in Figura 1, l'età del campione intervistato è sbilanciata verso la fascia media. Gli intervistati con età compresa tra i 26 ed i 45 anni sono infatti il 57% seguiti da quelli di età 46-65 che sono il 28%. Sono sottorappresentati i giovani con l'8% degli intervistati tra 19 e 25 anni ed i giovanissimi con solo il 5% degli intervistati che ha meno di 18 anni.

Questa sotto rappresentazione dei giovanissimi e degli Over 65 (solo il 2% degli intervistati ha più di 65 anni) tuttavia non è controproducente perché per fini di valutazione la loro rappresentatività può essere bilanciata

grazie ai dati dell'ISTAT e per valutare l'attrattività di nuovi sistemi di trasporto le fasce di età tra i 18 ed i 65 sono quelle che avendo tutte le opzioni a disposizione hanno anche l'onere e l'onore di effettuare una scelta sul modo di trasporto da utilizzare.

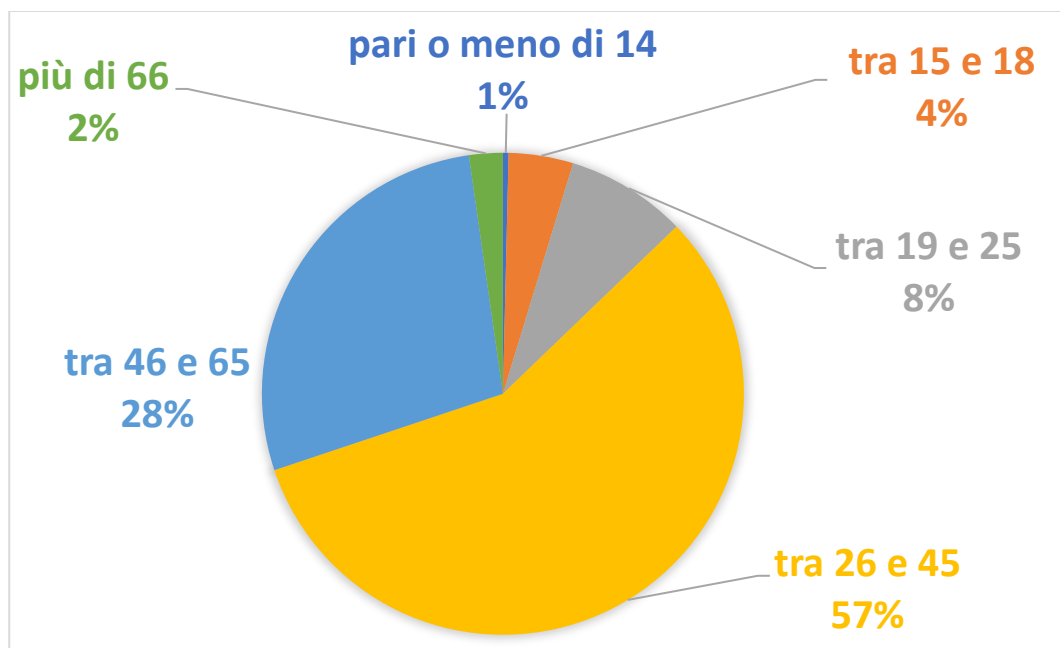


Figura 1 Età dei rispondenti

Il genere è riportato in Figura 2; dove si vede la netta prevalenza di donne. Sebbene questo sia un trend confermato dai dati ISTAT sui residenti c'è comunque una sovra rappresentazione delle donne dovuta probabilmente a metodi ed orari di somministrazione dei questionari.

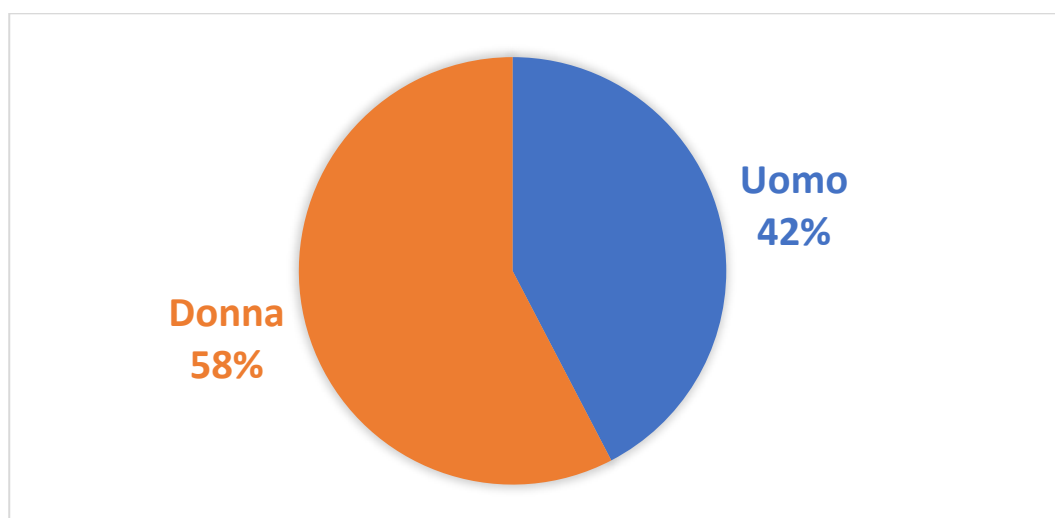


Figura 2 Genere dei rispondenti

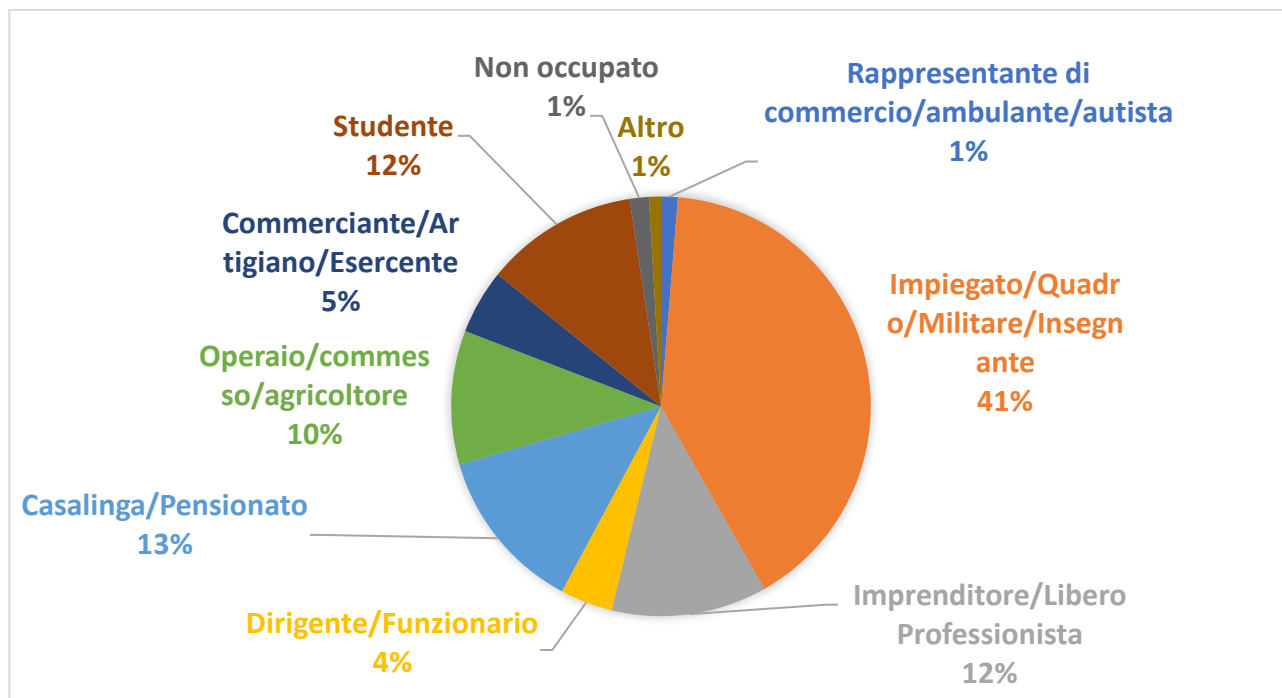


Figura 3 Professione dichiarata

In Figura 3 è riportata la professione. Che vede una netta prevalenza di impiegati, imprenditori e dirigenti. Con una percentuale ridotta di studenti dovuta alla sotto rappresentazione dei giovanissimi.

I dati anagrafici di maggiore interesse emersi dal censimento sono:

- Numero medio componenti nel nucleo familiare: 3.23
- Numero medio auto in famiglia: 1.93
- Tasso motorizzazione medio pro-capite: 60%

Il primo dato mette in evidenza come Mentana sia ancora un comune per “famiglie tradizionali” con meno single (che al contrario diviene prevalente nei centri delle grandi città) e più di un figlio per famiglia, cosa che orienta significativamente le scelte di mobilità.

Il secondo ed il terzo dato mostrano come quasi tutti i nuclei familiari abbiano 2 auto ma che il tasso di motorizzazione sia meno alto che in altre realtà e siano pochi i nuclei familiari con 3 auto. Questo consente di dire che a Mentana non c’è un attaccamento all’auto che, al contrario, viene acquistata per necessità. Dovendo realizzare nuovi servizi di mobilità che sostituiscano la seconda auto di famiglia Mentana sembra essere un terreno pronto per ridurre il numero di auto perché questo consentirebbe ai cittadini di economizzare sui costi di possesso e gestione dell’auto senza rinunciare alla mobilità.



Dati sugli spostamenti e confronto con i dati ISTAT

In

Tabella 1 sono riportati gli spostamenti censiti, divisi per origine (righe) e destinazione (colonne), la stessa suddivisione è stata fatta per gli spostamenti da e per Mentana censiti dal censimento ISTAT 2011 (

Tabella 2).

Tabella 1 Spostamenti da e per Mentana misurati dal questionario

Origine\Destinazione	Roma	Mentana	Monterotondo	Altri	TOT
Roma	3	3	0	1	7
Mentana	209	169	104	37	519
Monterotondo	2	2	0	0	4
Altri	1	11	0	1	13
TOT	215	185	104	39	543

Tabella 2 Dati ISTAT (2011) sugli spostamenti da e per Mentana

Origine\Destinazione	Roma	Mentana	Monterotondo	Altri	TOT
Roma	0	152	0	0	152
Mentana	3648	3656	2000	3688	12992
Monterotondo	0	332	0	0	332
Altri	0	859	0	0	859
TOT	3648	4999	1988	3688	14323



Le due tabelle rendono confrontabili i dati e scalabili i risultati tuttavia per confrontarli sono più utili i seguenti grafici.

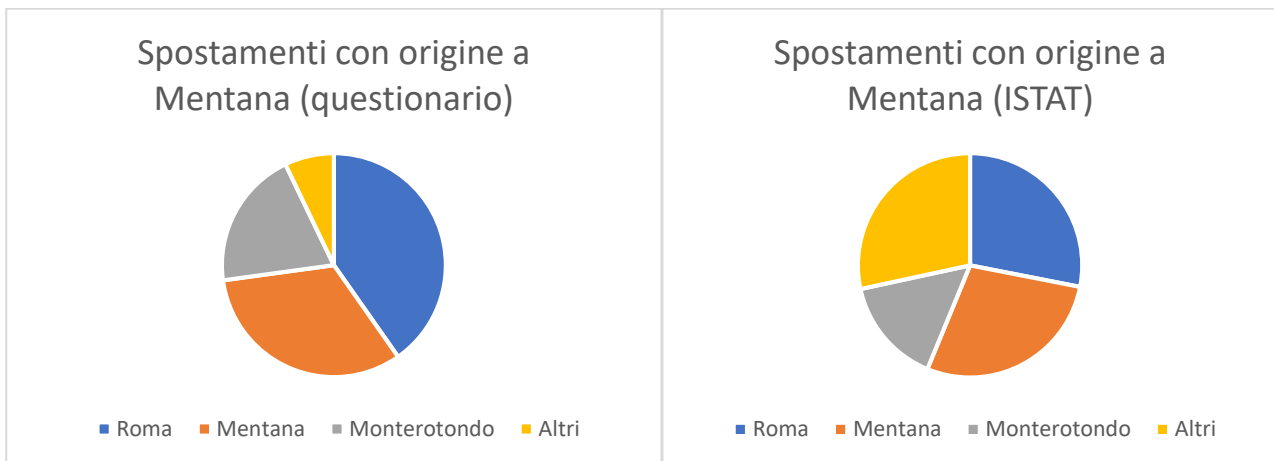


Figura 4 Confronto tra dati del questionario ed ISTAT sugli spostamenti con origine a Mentana

Come si vede nel lato sinistro di Figura 4 si ha una prevalenza di spostamenti da Mentana a Roma seguita da spostamenti che restano a Mentana e solo dopo Monterotondo ed altri comuni. Mentre per ISTAT Roma, Mentana ed altri comuni sono destinazioni equivalenti con Monterotondo leggermente meno attrattiva.

Queste differenze sono in parte dovute all'invecchiamento dei dati ISTAT; sebbene il censimento ISTAT abbia il vantaggio di essere una misura su tutta la popolazione e non su un campione (quindi più esatto) è stato effettuato nel 2011 rendendo i dati non più completamente attuali perché vecchi di 6 anni. La seconda ragione è che gli spostamenti verso gli altri comuni avvengono in prevalenza nelle prime ore del mattino rendendoli meno rilevabili con le metodologie adottate. Tuttavia la questione rilevante da osservare è che in ogni caso due terzi degli spostamenti o restano nel comune o vanno verso Roma (con possibile l'alternativa treno a partire dalla stazione di Monterotondo) o vanno verso il Comune di Monterotondo rendendo possibile non utilizzare l'auto privata se un collegamento efficiente di natura diversa fosse stabilito.

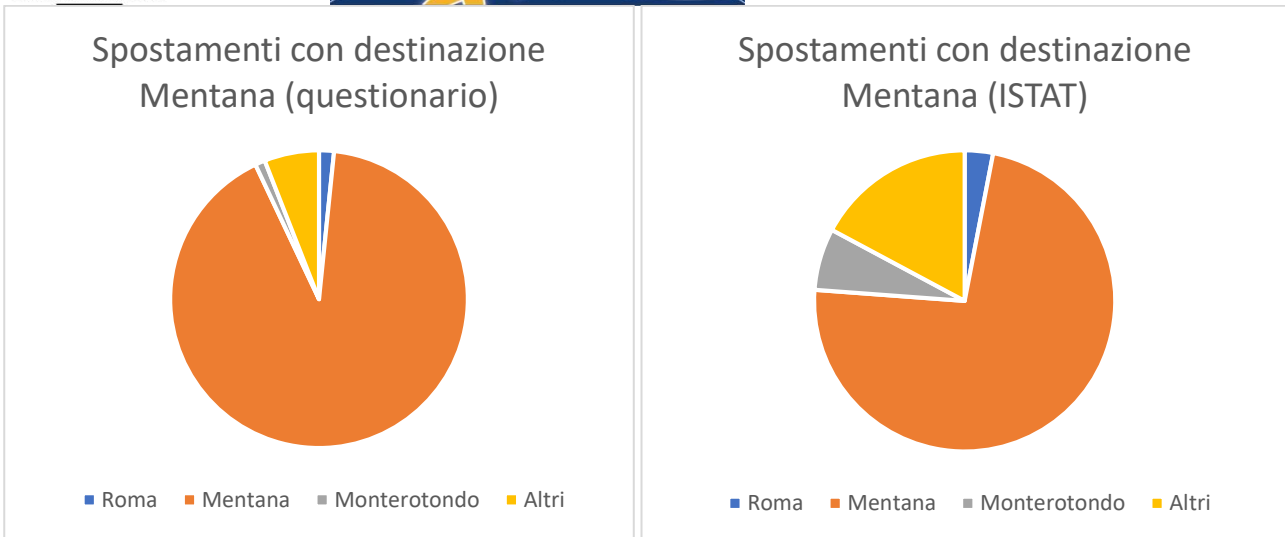


Figura 5 Confronto tra dati del questionario ed ISTAT sugli spostamenti con destinazione a Mentana

La Figura 5 mette invece in evidenza un problema del questionario. La quasi totalità degli spostamenti con destinazione Mentana misurati vengono da Mentana mentre secondo l'ISTAT ci sono quote non trascurabili da Monterotondo e da Roma. Questo può rappresentare una sfida per l'analisi dei dati e certamente è una cosa da approfondire nei futuri sviluppi perché qualsiasi sistema di trasporto pensato per collegare Mentana a Monterotondo ed a Roma via treno dalla stazione di Monterotondo ha bisogno della domanda in contro flusso che da Monterotondo e Roma viene a Mentana che l'ISTAT ha misurato e che il censimento non ha misurato.

Spostamenti per modo di trasporto

In Figura 6 è riportata la suddivisione del modo di trasporto usato da coloro che hanno risposto al questionario.

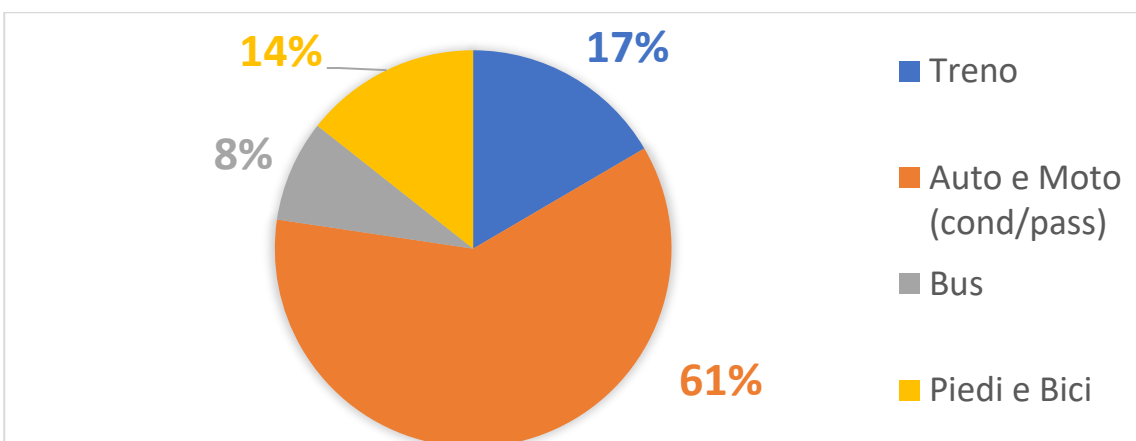


Figura 6 Modo di trasporto usato dai rispondenti al questionario per tutte le coppie OD

Lo stesso grafico è stato riprodotto restringendolo solo ad alcune coppie OD, in particolare per quanto riguarda le coppie:



- Mentana – Monterotondo (Figura 7)
- Mentana – Roma (Figura 8)

Figura 7 mette in evidenza come oltre 63 cittadini di Mentana su 100 vadano a Monterotondo in auto con costi notevoli per gli utenti (che hanno l'auto solo per fare pochi chilometri al giorno) e per la collettività per il traffico e la necessità di parcheggio ingenerato. Un sistema di trasporto efficiente fra i due comuni e nei due comuni potrebbe attrarre molta di questa utenza. Tuttavia in Figura 7 si nota anche come 25% degli spostamenti sia in bus. Questi sono prevalentemente studenti.

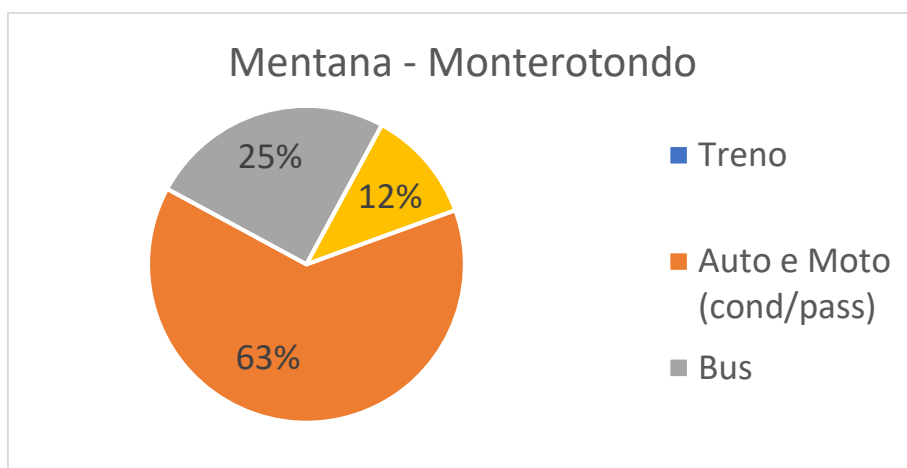


Figura 7 Modo di trasporto usato per gli spostamenti da Mentana a Monterotondo censiti dal questionario

Figura 8 individua in un molto soddisfacente 42% la quota degli spostamenti verso Roma in treno. Tuttavia di questi la maggior parte avviene in auto verso la stazione di Monterotondo. Dei rimanenti la quasi totalità va a Roma in auto subendo il traffico della via Nomentana. Anche parte di questi potrebbero essere attratti da un nuovo sistema di trasporto.

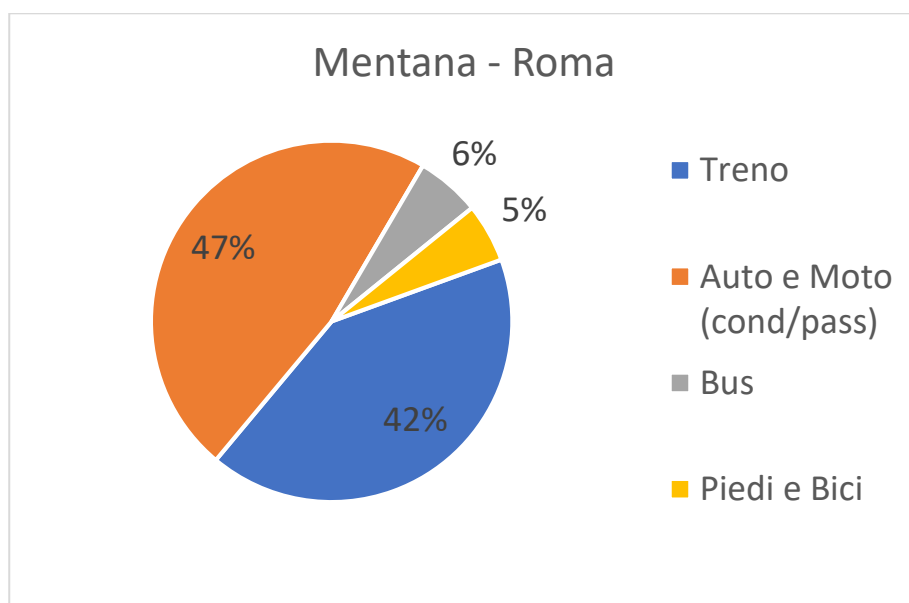


Figura 8 Modo di trasporto usato per gli spostamenti da Mentana a Roma censiti dal questionario



In Tabella 3 si propone un confronto tra il modo di trasporto censito dal questionario e quello dal censimento ISTAT 2011, così come è stato fatto per i dati sull'origine e destinazione degli spostamenti.

I dati ISTAT e del questionario sono in questo caso straordinariamente coincidenti.

Tabella 3 Confronto del modo di trasporto usato tra i dati ottenuti dal questionario di Mentana e il censimento ISTAT 2011

	Origine	Destinazione	Treno	Auto e Moto	Bus	Piedi e Bici	TOT
Questionario Mentana	Mentana	Roma	87	99	12	11	209
	Mentana	Monterotondo	0	66	26	12	104
	Origine	Destinazione	Treno	Auto e Moto	Bus	Piedi e Bici	TOT
ISTAT 2011	Mentana	Roma	818	2342	376	112	3648
	Mentana	Monterotondo	0	1361	606	21	1988



Nuovi servizi di trasporto e propensione all'uso

A questo punto ai rispondenti al questionario si è posta la seguente domanda:

<<Se ci fosse un trasporto condiviso (veicoli medio/piccoli), che viene a prenderti a massimo 50 metri da casa e ti porta a prendere il treno o il bus e a destinazione un altro trasporto condiviso, perfettamente sincronizzato, ti portasse a destinazione, valuteresti la possibilità di lasciare l'auto per prendere il servizio in questione?>>

Le risposte possibili erano Sì o No, e nel caso di risposta negativa la domanda successiva era:

<<Per quale motivo non useresti tale servizio di trasporto condiviso?>>

La scelta era tra:

- Temo che allunghi i tempi di viaggio
- Non mi fido delle altre persone che potrei trovare a bordo
- Ho paura della responsabilità di trasportare terzi
- Ho paura di non trovare un veicolo disponibile
- Utilizzo l'automobile per andare presso i clienti o altre commissioni
- Comodità del mezzo proprio
- Faccio troppi spostamenti durante la giornata
- Difficoltà a raggiungere luogo di lavoro una volta arrivata alla stazione dei treni
- Uso abbonamento integrato a costi vantaggiosi con altri servizi TPL
- Non ne ho bisogno

In Figura 9 è riportata la propensione all'uso del nuovo sistema di trasporto proposto.



Figura 9 Disponibilità all'uso del nuovo servizio di trasporto



In totale tre rispondenti su quattro si sono detti disponibili ad utilizzare il servizio con percentuali sorprendentemente positive. Talmente positive da rendere non necessaria un'analisi dettagliata ai motivi del non-uso.

Tuttavia perché un sistema del genere funzioni servono due cose: la prenotazione e la gestione del servizio tramite APP e la disponibilità di una significativa percentuale di utenti a prestarsi a guidare i veicoli condivisi quando necessario (in cambio di una riduzione e della totale esenzione dalla tariffa). La percentuale minima perché il servizio funzioni è che si dichiarino disponibili alla guida il 40% degli utenti.

In Figura 10 sono riportati i risultati alla domanda:

<<In caso di possesso della patente di guida, saresti disposto a guidare tu stesso il veicolo in condivisione, magari portando con te o, raccogliendo durante il tragitto altri utenti che ti verranno indicati attraverso un APP per smartphone? (In tal caso il viaggio per te sarebbe gratuito)>>



Figura 10 Disponibilità a guidare un'auto in condivisione

In Figura 11 sono riportati i risultati alla domanda:

<<Ti piacerebbe poter disporre di una APP per usare questo nuovo sistema di trasporto nei tuoi abituali spostamenti?>>

In Figura 12 sono riportati i risultati alla domanda:

<<Nel caso non disponessi di uno smartphone, valuteresti il suo acquisto se fosse indispensabile per questo nuovo sistema di trasporto?>>

Disponibilità ad usare un'APP per smartphone

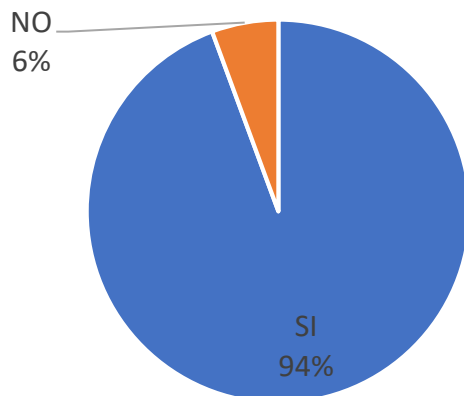


Figura 11 Disponibilità ad usare un APP per smartphone

Disponibilità dello smartphone

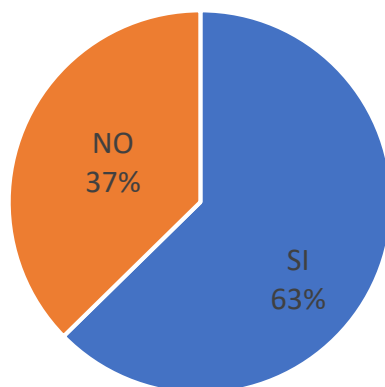


Figura 12 Disponibilità dello smartphone

La risposta alla richiesta di disponibilità alla guida, come visto in Figura 10 è elevata (oltre metà dei rispondenti) ma non elevatissima; la cosa dovrà essere considerata in fase di gestione. Mentre per la questione APP e smartphone le risposte sono estremamente favorevoli dimostrando che sebbene un sistema innovativo di trasporto dovrà essere inclusivo e considerare anche chi non usa APP o smartphone saranno una ristrettissima minoranza di utenti ad aver bisogno di questo tipo di attenzioni sociali.



Conclusioni e sviluppi futuri

Il Comune di Mentana, con l'aiuto volontario della società Medium srl, ha sviluppato e somministrato un questionario alla sua popolazione per misurare come si sposti oggi e se fosse propensa ad usare sistemi innovativi di trasporto ed in che misura.

Sono state intervistate oltre 500 persone con una prevalenza di donne (58 a 42) e di rispondenti nella fascia di età dai 26 ai 65 anni.

I dati demografici e degli spostamenti dichiarati sono stati confrontati con quelli rilevati dall'ISTAT nel 2011 nell'ultimo censimento generale della popolazione mostrando un accordo sostanziale sia pure con qualche discrepanza.

I cittadini di Mentana si spostano prevalentemente verso Roma quindi nel Comune stesso e poi verso Monterotondo ed altri comuni. Gli spostamenti dentro il Comune di Mentana sono prevalentemente quelli dei cittadini stessi di Mentana. Qui una piccola discrepanza coi dati ISTAT richiederà un approfondimento. Tra i rispondenti al questionario quelli provenienti da Roma o Monterotondo sono un numero trascurabile mentre per ISTAT dovrebbero essere in totale circa il 10%. Sebbene il 10% sia una percentuale piccola sarebbe di grande utilità per la funzionalità dei nuovi sistemi di trasporto e come tale merita di essere investigata.

A livello di modo di trasporto ci si sposta prevalentemente in automobile come conducente o passeggero (61%) seguito da treno (17%) e piedi/bici (14%) mentre la quota modale del bus (contando assieme urbano ed extraurbano) è 8%. Osservando più in dettaglio chi va a Roma si nota che oltre il 40% va in treno (andando in auto a Monterotondo scalo). Chi da Mentana va a Monterotondo va in prevalenza (63% in auto) ma ha una quota non trascurabile (25%) in bus fatta prevalentemente da studenti.

Proponendo un servizio di trasporto innovativo in cui gli utenti condividano veicoli medio/piccoli che prelevano gli utenti a massimo 50 metri da casa e li portano a prendere il treno o il bus e a destinazione un altro trasporto condiviso, perfettamente sincronizzato, che porti a destinazione il 75% degli intervistati ha risposto di sì.

Di questi oltre il 50% sarebbe disponibile a guidare uno di questi veicoli condivisi per avere il viaggio offerto gratuitamente.

In conclusione i cittadini di Mentana hanno meno di due auto per famiglia e 0,6 auto per persona il che dimostra che sono poco attaccati al possesso dell'auto e che la acquistano ed usano per necessità. Questo fa sì che un servizio alternativo che consenta di garantire la stessa (se non migliore) qualità della mobilità dell'auto privata ma riducendone i costi sarebbe accolto con favore da una grande parte della popolazione che è già molto propensa all'uso di APP e smartphone.